



Steven Clays, coördinator van Trage Wegen.



DAG VAN DE  
**TRAGE WEG**

14 & 15  
OKTOBER



IN 2023  
ZIJN WE AL AAN  
DE 17DE EDITIE TOE!



VLAANDEREN  
TELT 40.000 KM  
TRAGE WEGEN.



VORIG JAAR GINGEN  
ZO'N 20.000 MENSEN  
MEE OP PAD.

## “De Coronacrisis had een positieve impact op de erkenning van het tragewegennet”

Trage wegen, dat zijn de paadjes, veldwegen, doorsteekjes, die het wandelen van een GR-pad zo'n fijne belevenis maken. De jaarlijkse Dag van de Trage Weg is er om van die paden te genieten, maar het is ook een signaal naar alle overheden om te tonen hoe belangrijk het behoud ervan voor ons wandelaars is. Want de openbare ruimte staat in Vlaanderen sterk onder druk. Al zijn er ook positieve trends, aldus Steven Clays, inhoudelijk coördinator van Trage Wegen.

→ Interview Karen De Pooter Foto's Trage Wegen vzw

***Volgens jullie website telt Vlaanderen 40.000 km aan trage wegen. Hoe moeten we de evolutie van dat cijfer zien? Neemt het aantal trage wegen af of toe?***

Het meten van die evolutie is een beetje als schieten op een bewegend doel: het trage wegennet kent een grote dynamiek. Maar op het terrein lijken er alvast voorna-

melijk trage wegen bij te komen. Ze worden aangelegd in tal van projecten: van grote landinrichtingsprogramma's tot klassieke woonverkevelingen. Langzaam maar zeker worden ook wegjes die hun bestaan kennen uit de befaamde Atlas der Buurtwegen heropend. Wat ons betreft kunnen de lokale besturen op dat vlak nog wel een tandje bijsteken.

***Hoe verklaren jullie die positieve trend?***

De beleidsaandacht voor trage wegen is de laatste jaren absoluut gegroeid. Dat komt natuurlijk door het Gemeentewegendecreet dat in 2019 het wettelijke kader helemaal herkende. Maar vooral de coronacrisis heeft een enorme impact gehad op de waardering van het tragewegennet in ons land. Het thema stond



nooit eerder zo hoog op de lokale agenda. Anderzijds: lokale besturen hebben steeds meer taken en bevoegdheden, maar onvoldoende personeel. Ondanks alle bevoegdheden om trage wegen te heropenen of op te treden tegen onterechte innames, laten te veel lokale besturen betijen. We zien dat het wettelijk kader voorlopig slechts met mondjesmaat wordt toegepast. Zelfs wanneer burgers daar herhaaldelijk om verzoeken.

***Is er een groot verschil binnen Vlaanderen? Met andere woorden, waar riskeren we dat een mooie wandeling langs trage wegen steeds moeilijker zal worden?***

Dé negatieve trends zien we vooral in het ongebreideld verder volbouwen van onze laatste landschapsrelicten. Zelfs in watergevoelige gebieden wordt nog steeds naar hartenlust de

bouwkraan bovengehaald. En nog steeds wordt het autowegennet verder uitgebouwd, krijgen snelwegen extra rijstroken en komen er omleidings- en ringwegen bij. Je krijgt dus een volgebouwd land waarbinnen je wel nog steeds heel veel trage wegen hebt. Het doembeeld is een enorme, langgerekte en breed uitgesmeerde verkaveling van de kust tot in Limburg, met daarin nog enkele vlekken grote natuurreservaten. Dit terwijl we eigenlijk dringend onze riviervalleien moeten herstellen om ons te beschermen tegen de klimaatverandering.

***Jullie zetten allerlei projecten op om trage wegen te beschermen, kan je eens een voorbeeld geven van zo'n lokaal project?***

In heel wat Oost-Vlaamse gemeenten zijn intussen Wegspotters aan de slag. Dat zijn vrijwilligers die elk seizoen minstens één keer

een aantal wegjes bewandelen en problemen of knelpunten doorgeven aan de gemeente. De gemeente engageert zich dan om deze op korte termijn op te lossen.

***Tot slot, waarom moeten mensen absoluut naar de Dag van de Trage Weg komen?***

Omdat het gewoon een ongelooflijk topweekend is. Een echte opendeurdag voor het trage wegennet. Je leert het moois kennen achter de lintbebouwing, langs wegen waarvan je het bestaan nooit kon vermoeden. Bovendien worden alle activiteiten opgezet door geëngageerde vrijwilligers met een enorme terreinkennis. Het enige gevaar is dat je daarna elk weekend eropuit wil trekken – dat risico moet je erbij nemen.

## Wandeltips!

De Dag van de Trage Weg is de uitgelezen kans om via mooie wandelingen nieuwe trage wegen in je omgeving te leren kennen. We geven je hierbij alvast wat tips. Opgelet: voor sommige wandelingen moet je inschrijven. Bekijk dus zeker het programma op de website [www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be) waar je nog veel meer activiteiten vindt.

- **Antwerpen:** 15/10 Lille – wandeling 6 km – Een zondagse wandeling door Lille en Poederlee waar ook de Streek-GR Kempen loopt. De nieuwe trage weg aan De Schrans wordt op deze wandeling officieel ingehuldigd.
- **Vlaams-Brabant:** 14 & 15/10 Erps-Kwerps – fietstocht 25 km – In Erps-Kwerps organiseert bezoekerscentrum Groene Vallei een fietszoektocht door het natuurpark Groene Vallei, waar ook de Streek-GR Dijleland doorloopt.
- **Brussel:** 15/10 Sint-Lambrechts-Woluwe – wandeling – Rivier de Woluwe is je gids op deze wandeling in Sint-Lambrechts-Woluwe die je door verschillende parken, natuurreservaten,

bossen en voormalige landelijke gebieden leidt.

- **Oost-Vlaanderen:** 14 & 15/10 Bassevelde – ezelandeling – Altijd al eens met ezels willen wandelen? Dat kan in Bassevelde waar je ook de Streek-GR Reynaertland ontmoet. Een erfgoedwandeling én een natuurwandeling i.s.m. Natuurpunt staan op het programma.
- **West-Vlaanderen:** 15/10 Blankenberge – wandeling – De Streek-GR Kust doorkruist Blankenberge langs de kustlijn, maar een uitstapje naar het binnenland richting de Uitkerkse Polder is hier ook de moeite waard. Natuurpunt trakteert je op een gegidste wandeling die je wegwijst maakt in de historiek van deze polder.
- **Limburg:** 14 & 15/10 Lanaken/Veltwezelt – wandeling – In Lanaken komen GR 5 en GR 561 samen. Vanuit deelgemeente Veltwezelt ontwikkelt de gemeente daarnaast een aantal bewegwijzerde wandellussen die dit weekend worden voorgesteld. Kom genieten van het Haspengouws landschap.