

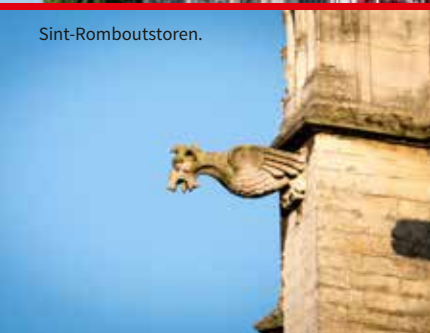
Langs de Nete.



Sint-Romboutstoren.



Sint-Romboutstoren.



De Zandpoort.



Jubelpark.



# M Fietsen en cityhoppen vanuit Mechelen

Tot aan de ontploffing van het kruitmagazijn in de Zandpoort in 1546 beleefde Mechelen twee eeuwen lang hoogdagen. 500 jaar later heeft De Zandpoort een nieuwe bestemming als jeugdherberg gekregen en is het onze uitvalsbasis voor twee dagen fietsen en cityhoppen.

→ Tekst Hilde Leemans Foto's Herbert Schroyen

## Mechelen en omgeving

Aangezien wandelende collega-redacteurs in dit en volgend nummer hun verhaal doen over de vernieuwde GR 12, kiezen wij voor de fiets. Jeugdherberg De Zandpoort ligt raketlings langs LF 2. We draaien richting Mechelen centrum en belanden via het Spuihuis aan de Dijle meteen in de Kruidtuin. Sinds 1301 bezit Mechelen stadsrechten, waarna de stad ruim 200 jaar floreert. Margaretha van Oostenrijk, wiens standbeeld we vlak voor de Sint-Romboutstoren vinden, speelde daarin een grote

rol. Ze regeerde de Nederlanden vanuit het hof van Savoye in Mechelen, waardoor de stad meteen de hoofdplaats der Nederlanden werd. De route loodst ons door de prachtigste hoekjes en straatjes van de binnenstad. De lakenhalle met belfort, het schepenhuis tussen de IJzerenleen en de Grote Markt, de vismarkt en nog veel meer moois passeren de revue. We verlaten de stad via de Binnendijle. Voorbij het Zennegat verlaten we LF 2 die naar Antwerpen trekt en schakelen over op het jaagpad langs de Nete richting *Duffel*. We rijgen het ene fietsknoop-



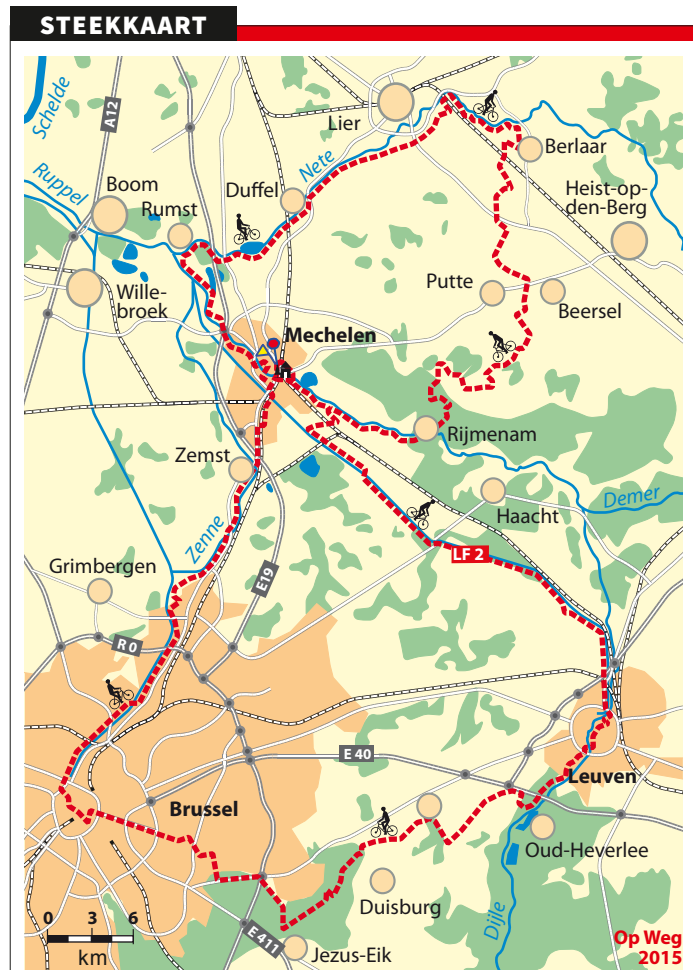
punt aan het andere tot een mooie ketting die zuidelijk langs *Lier* scheert via het Netekanaal.

Ter hoogte van *Berlaar* laten we het water voor wat het is en dompelen we ons onder in de landbouwactiviteiten van de Antwerpse Kempen. Prei, asperges, aardappelen, noem maar op. Ook veel serres bepalen de horizon. We slalommen verder in zuidelijke richting en moeten de weg nu wat vaker delen met auto's. Maar buiten enkele gevaarlijke oversteekplaatsen hebben we daar weinig last van in dit overwegend agrarisch gebied. We vergapen ons vooral aan de enorm grote huizen en kennen meteen weer onze plaats in deze maatschappij. Ter hoogte van *Rijmenam* vinden we de Dijle terug. Mocht de wind gunstig zitten dan zouden we misschien de rockklanken van Werchter kunnen horen, maar het blijft bij vogelgezang. Het kiezelpad ligt aanvankelijk wel wat zwaar op de maag maar eenmaal in *Muizen* is het heerlijk fietsen op het geasfalteerde Dijlepad. Na het Mechels Broek en de Nekker komen we volgens onze kaart en gps weer op onze startplaats uit, maar een omleiding ter hoogte van de Nekkerspoelsluis beslist daar anders over. We negeren de bordjes van de wegomleiding en reppen ons naar een terrasje op de zonovergoten Grote Markt.

## Cityhoppen naar Leuven en Brussel

Voor onze tweede etappe pikken we LF 2 weer op, ditmaal in de andere richting. Deze langeafstandsrouten wordt niet voor niets de 'Stedenroute' genoemd, en die naam willen we vandaag alle eer aandoen. Aan het Dijlepad moeten we weer even de fietsomleiding volgen, maar ter hoogte van het bezoekerscentrum van Natuurpunt zeggen we de Dijle vaarwel om zigzaggend via enkele straten het kanaal Leuven-Dijle te bereiken. Langs deze 'Leuvense Vaart' fietsen we ongestoord en autovrij tot in *Leuven*. Dit kanaal is één van de oudste van België. In 1750 werd de eerste spade in de grond gestoken, mede dankzij Keizerin Maria Theresia die voor de nodige vergunningen zorgde. In 1752 werd het kanaal met water gevuld maar het duurde nog tot 1763 voor alle sluisen klaar waren. De kanaalinfrastructuur is tot op heden nauwelijks gewijzigd en de sluisen zijn nagenoeg authentiek. Het is zalig fietsen langs dit beschermd monument. Via het grootste bierbedrijf ter wereld fietsen we Leuven binnen. Onze teller wijst 25 km aan. We vullen onze maag op de Oude Markt terwijl we de mensenmassa gestaag zien aangroeien. In een gezellige drukte verlaten we de universiteitsstad langs de Arenbergcampus. Via het Zoete Water kruisen we de E40 om tussen de weidse velden en op gebetonneerde verkavelingswegen stevig onze kuitjes aan te spreken. In *Tervuren* botsen we letterlijk op het parcours van het Belgisch kampioenschap wielrennen. We proeven even van de sfeer door alvast over de finish te rijden maar bij het verlaten van het park van Tervuren worden we toch door een agente tegengehouden. De renners flitsen in een seconde voorbij, maar wij nemen uitgebreid de tijd om in een slakkengang het Zonienwoud door te steken over steeds maar stijgende brede lanen. Even voorbij het beruchte Vierarmenkruispunt verlaten we het grootste bos van België om letterlijk *Brussel* in te duiken. Een apart gelegen fietspad in het midden van de Tervurenlaan geeft ons een zeer snelle vrijeleide naar het Jubelpark. Pas onder de triomfboog knijpen we de remmen dicht. Onze teller wijst 64 km aan. Omdat het nog vroeg is en onze benen nog niet verzadigd zijn,

keren we met de fiets terug naar Mechelen. Tussen Antwerpen en Mechelen is de fietsstrade helemaal klaar, het traject tussen Mechelen en Brussel is nog toekomstmuziek. Maar langs de Zenne kan het ook. Onze gps stuurt ons via *Schaarbeek* weg uit de hoofdstad. Bijna recht op recht gaat het via een apart liggend fietspad door op zondag stille industriezones langs *Machelen* en *Vilvoorde*. Na 89 km staan we weer bij de jeugdherberg van Mechelen.



De moderne jeugdherberg De Zandpoort ligt aan de rand van Mechelen. Op 10 minuten wandelen sta je in het historisch centrum van deze Vlaamse kunststad. De jeugdherberg heeft een prachtige architectuur en een gezellige binnentuin met veilige fietsenstalling. Meer info: [www.jeugdherbergen.be](http://www.jeugdherbergen.be)

Onze fietslus van dag 1 is Dagtrapper 4 van Antwerpen (65 km). Deze uitgave is niet meer beschikbaar, maar de gpx-tracks kan je nog wel vinden op onze website (LF fietsen > kant en klare fietstochten > dagtrapper-gids Antwerpen). Met de recente fietsknooppuntenkaart van Mechelen en omgeving kan je makkelijk zelf een fietslus op maat uitzoeken. Op dag 2 volgen we de bordjes van LF 2 (gpx-track via onze website) via Leuven naar Brussel. Terugkeren naar Mechelen kan met de trein of langs de Zenne (89 km).

Wandelaars lezen volgende nummers meer over de vernieuwde GR 12 die door Mechelen loopt en kunnen op onze website ook terecht voor een dagstapper 'langs de beemden van de Beneden-Dijle' (uit De 50 mooiste dagwandelingen langs GR-paden in Vlaanderen, info en track op onze website).



Bekijk een gedetailleerde kaart in de app



Bekijk extra foto's in de app